

HAAGISE KASUTAMISE ÜLDTINGIMUSED ÜT/12.2025

1. Üldsätted, eesmärk ja õiguslik raamistik

1.1. Käesolevad poolhaagiste kasutamise üldtingimused (edaspidi Üldtingimused) reguleerivad poolhaagiste (edaspidi Haagis) kasutamist olukorras, kus NECE Logistics OÜ (edaspidi NECE) annab Haagise ajutiselt Vedaja valdusse veoteenuse osutamiseks, veolepingu(te) täitmiseks või muul viisil faktiliseks kasutamiseks ja valdamiseks, sõltumata suhte õiguslikust alusest;

1.2. Üldtingimuste eesmärk on:

- tagada Haagise füüsiline ja tehniline säilimine ning turuväärtuse püsimine;
- tagada Haagise juurde kuuluva Standardvarustuse (eelkõige, kuid mitte ainult: koormarihmad, kummimatid, nurgakaitset jms) sihipärane kasutamine, säilimine ning välistada selle omavoliline eemaldamine või võõrandamine Vedaja või kolmandate isikute poolt;
- sätestada üheselt ja ammendavalt vastutuse üleminek ja ulatus;
- sätestada Haagisega seotud vastutuse ja riskide jaotus ning reguleerida varaliste, lepinguliste ja kolmandate isikute nõuete käsitlemine juhul, kui Haagis on kahjustunud, hävinud, kaotsi läinud või selle väärtus on vähenenud ajal, mil Haagis on Vedaja valduses

1.3. Üldtingimused kohalduvad sõltumata sellest, kas Haagise kasutamine tuleneb:

- veolepingust, raamlepingust, rendilepingust või töökorraldusest;
- Haagise faktilisest vastuvõtmisest sadamas, terminalis, parklas või kliendi territooriumil;
- sellest, kas Haagise kasutamine on tasuline või tasuta;

1.4. Üldtingimused on NECE ja Vedaja vahelise õigussuhte lahutamatu osa ning kehtivad kõrgema prioriteediga võrreldes kolmandate isikute tingimustega, kui pooled ei ole kirjalikult kokku leppinud teisiti.

2. Mõisted ja tõlgenduspõhimõtted

2.1. *NECE* - NECE Logistics OÜ kui Haagise omanik, valdaja või muu isik, kellel lasub vastutus Haagise eest kolmandate isikute ees;

2.2. *Vedaja* - isik, kes kasutab Haagist NECE-ga sõlmitud lepingu, tellimuse, töökäsu või faktilise tegevuse alusel või tema esindaja;

2.3. *Autojuht* - Vedaja töötaja, juhatuse liige või muu Vedaja kontrolli all tegutsev isik, sh alltöövõtja autojuht;

2.4. *Valdus* - ajavahemik alates hetkest, mil Vedaja omandab faktiliselt tegeliku võimu Haagise üle (sh võtmete, numbrimärkide, dokumentide või haagise kasutamise võimaldamisega), kuni Haagise faktilise ja dokumenteeritud tagastamiseni NECE-le;

2.5. *Haagise seisukorra fikseerimine* - Vedaja kohustuslik toiming, mille käigus Vedaja või tema esindaja dokumenteerib Haagise vastuvõtmisel ja üleandmisel selle seisukorra, nähtavad kahjustused ja Standardvarustuse olemasolu viisil, mis võimaldab hilisemat tõendamist, eelkõige fotode ja kirjalike märkmete kaudu. Eraldi paberil üleandmis-vastuvõtmisakti ei koostata ning fikseerimiskohustuse täitmata jätmine ei vabasta Vedajat vastutusest;

2.6. *Tavapärane kulumine* - üksnes selline kulumine, mis tekib nõuetekohasel, sihtotstarbelisel ja hoolikal kasutamisel ning ei mõjuta Haagise kasutuskõlblikkust, ohutust ega turuväärtust;

2.7. *Standardvarustus* - Haagise kasutusse andmisel loetakse standardvarustuse hulka kuuluvaks vähemalt järgmine koorma kinnitamise ja kaitse varustus:

a) 15 koormarihma koos pingutusseadmete ja lukustitega, mis vastavad standardile EN 12195-2 ning mille lubatud kinnitusjõud (LC) on vähemalt 5 000 daN (5 t), sh otsetõmbe kandevõime vähemalt 2 500 daN, vastavuses professionaalses veonduses kasutatavate raskekoormarihmade tehnilistele nõuetele.

b) 2 libisemisvastast kummimatti, mis vastavad veose libisemist takistavatele tehnilistele nõuetele ning on ette nähtud koorma stabiliseerimiseks ja haagise põrandapinna kaitseks;

c) 30 nurgakaitset (koormanurgad), mis on ette nähtud koormarihmade ja veose servade kaitseks ning koormarihmade pingekoormuse ühtlaseks jaotamiseks;

d) alumiiniumist koormalatt (või -latid) vastavalt konkreetse Haagise tüübile ja kompleksusele, juhul kui need on Haagise üleandmisel Vedajale tegelikult üle antud;

2.9. *Tõlgendamine* - Üldtingimuste tõlgendamisel lähtutakse vastutuse ja riskide selgest jaotamisest vastavalt tegelikule valdusele;

3. Haagise üleandmine ja vastuvõtmine

3.1. Haagise vastuvõtmisel on Vedaja kohustatud teostama Haagise vastuvõtukontrolli vastavalt kontrollnimekirjale (*checklist*), mis hõlmab vähemalt järgmist:

- Haagise konstruktsioonilise ja tehnilise seisukorra visuaalne kontroll;
- veermiku ja pidurisüsteemi seisukorra kontroll;
- Haagise rehvide mh. varurehvi seisukorra ja vastavuse kontroll lähte- ja sihtriigis kehtivatele nõuetele;
- valgustusseadmete, elektrisüsteemi komponentide ning pneumo- ja suruõhuühenduste (sh ühenduspead ja voolikud) terviklikkuse ja funktsionaalsuse kontroll;
- pealisehituse ja koormaruumi (kardinad/isotermilised paneelid, katus, põrand, ukseid, lukustusmehhanismid) seisukorra kontroll;
- Haagise dokumentide olemasolu kontroll;
- termoseadme seisukorra, funktsionaalsuse ja kütusetaseme kontroll;
- Standardvarustuse koosseisu kontroll;

3.2. Vedaja on kohustatud Standardvarustuse koosseisu ja seisukorra Haagise vastuvõtmisel ja tagastamisel fikseerima. Standardvarustuse kadumise, kahjustumise või mittevastavuse eest vastutab Vedaja kogu Haagise valduse perioodi vältel. Standardvarustuse puudumise, kadumise või kahjustumise korral on NECE-l õigus nõuda Vedajalt hüvitist järgnevas ulatuses:

- koormarihm koos pingutusseadme ja lukustiga: 9 eurot / tk;
- libisemisvastane kummimatt: 35 eurot / tk;
- nurgakaitse (koormanurk): 2 eurot / tk;
- alumiiniumist koormalatt: 70 eurot / tk;

3.3. Fikseeritud hüvitise tasumine ei vabasta Vedajat kohustusest hüvitada täiendav kahju, sealhulgas juhul, kui Standardvarustuse puudumine või mittevastavus on põhjustanud Haagise või veose kahjustumise;

3.4. Haagise seisukorra kohustub Vedaja fikseerima vastavalt Üldtingimuste punktile 2.5, sh fotode tegemise kohustuse ulatuses, mis võimaldab Haagise ja Standardvarustuse seisukorda hiljem usaldusväärselt tuvastada;

3.5. Kõik vastuvõtmisel tuvastatud puudused või kahjustused tuleb fikseerida vastavalt Üldtingimuste punktile 2.5. Fikseerimata kahjustused loetakse tekkinuks Vedaja valduse ajal;

3.6. Haagise seisukorra fikseerimise koostamata jätmine, fotode tegemata jätmine või nende edastamisega viivitamine ei vabasta Vedajat vastutusest;

4. Vastutuse üleminek

4.1. Kahju tekkimise, hävimise ja kaotsimineku risk Haagisele ning suurema ohu allika valdaja vastutus lähevad Vedajale üle hetkest, mil Vedaja on omandanud Haagise faktilise valduse;

4.2. Vedaja vastutus on objektiivne ja sõltumatu süü olemasolust ning hõlmab mh:

- Autojuhi ja muude Vedaja kontrolli all olevate isikute tegevust või tegevusetust;
- parkimist, manööverdamist, laadimist ja seisuaega;
- vandalismi, vargusi ja kolmandate isikute tegevust;
- sadamate, stividõrde, terminalide ja parklate tegevust või tegevusetust, välja arvatud juhul, kui Vedaja on sellise kolmanda isiku poolt põhjustatud kahju viivitamata tuvastanud, nõuetekohaselt dokumenteerinud ning sellekohased tõendid NECE-le edastanud;

4.3. Vedaja ei vabane käesolevate Üldtingimuste alusel vastutusest viitega kolmanda isiku süüle, juhul kui vastav kahjujuhtum ei ole sündmuskohal nõuetekohaselt tuvastatud ja kahju põhjustanud isiku poolt omaks võetud või kui kahju ei ole muul põhjusel kvalifitseeritav ja menetletav kindlustusjuhtumina;

5. Haagise kasutamise nõuded

5.1. Vedaja ja Autojuht kohustuvad järgima:

- NECE autojuhi juhendit;
- lähte-, transiit- ja sihtriigi liikluseeskirju;
- kehtivaid laadimis- ja kinnitamisnõudeid;
- IRU ja EL veoseohutuse juhiseid;
- tootja tehnilisi-ja kasutusjuhendeid;

5.2. Vedaja tagab, et Haagises:

- on koorem kinnitatud viisil, mis välistab Haagise konstruktsioonide kahjustumise;
- termoseadet kasutatakse üksnes temperatuuri hoidmiseks, mitte kauba jahutamiseks;

5.3. Vedaja vastutab Haagise puhtuse, ADR-märgistuse eemaldamise ja varustuse säilimise eest.

6. Kahju, hüvitamine ja kulud

6.1. Vedaja hüvitab NECE-le kogu kahju, sh:

- Haagise taastamis- ja remondikulud litsentseeritud töökojas;
 - Haagise transpordi ja seisaku kulud;
 - asendushaagise kasutamise kulud;
 - Haagise rehvi purunemisest tulenevad kahjud, sealhulgas uue samaväärse rehvi soetamise ja paigaldamise kulud, välja arvatud juhul, kui on tõendatud rehvi konstruktsiooni- või tootjapoolne viga;
 - liikluseeskirjade rikkumisest tulenevad trahvid;
 - kindlustuse omavastutuse ja hüvitamata summad;
 - kolmandatele isikutele põhjustatud kahju juhul, kui NECE on vastava kahju eelnevalt kompenseerinud (nt. haagisega kolmanda isiku varale põhjustatud kahju; eelkõige kahjustused laadimiskohtades);
 - Vedaja valduse ajal kaotsiläinud Haagise varustuse kulud (eelkõige varuratas, tugijalgade ajamivänt, tõkiskingad, EBS/ABS kaablid ja õhuvoolikud, küljelatid);
- 6.2. Kahju hüvitamine ei sõltu kindlustushüvitise olemasolust ega suurusest;

7. Kindlustus ja koostöökohustus

7.1. NECE poolt sõlmitud kindlustused ei piira Vedaja vastutust;

7.2. Vedaja kohustub viivitamatult teavitama NECE-t kõigist kahjujuhtumitest ning osalema aktiivselt nende menetlemisel;

8. CMR Konventsioonist sõltumatuse klausel

8.1. Käesolevad Üldtingimused reguleerivad Haagise kui transpordivahendi kasutamist, mitte kaubaveolepingut või raamlepingut;

8.2. Haagise kahjustumise, hävimise või kaotsimineku korral ei kohaldata CMR-konventsiooni vastutuse piirmäärasid, aegumistähtaegu ega muid Vedaja vastutust välistavaid piiranguid;

8.3. Vedaja loobub vastuväidetest, mille kohaselt tuleks Haagisega seotud nõudeid käsitleda kaubakahjuna CMR tähenduses;

9. Haagise tagastamine

9.1. Vedajal on kohustus Haagis tagastada:

- kokkulepitud ajal ja kohas;
 - puhta kaubaruumi põrandaga, kahjustusteta ja täielikult komplekteerituna;
 - koos kogu dokumentatsiooni ja Standardvarustusega;
 - termoseadme kütusepaak peab olema täidetud samal tasemel kui väljastamisel (tavaliselt täis);
- 9.2. Tagastamisel kohustub Vedaja teostama Haagise seisukorra fikseerimine vastavalt Üldtingimuste punktile 2.5. Fikseerimata kahjustused ja puudujäägid loetakse tekkinuks Vedaja vastutusel.
- 9.3. NECE-l on õigus kaubaruumi (põranda) puhastamata jätmisel nõuda leppetrahvi summas 30 eurot. Juhul kui kaubaruum vajab pesu või eripuhastust (lõhnad, plekid, kemikaalijäägid), hüvitab Vedaja tegelikud kulud vastavalt pesula arvele. Haagise dokumentide kaotamise korral on NECE-l õigus nõuda leppetrahvi summas 50 eurot;

10. Kohaldatav õigus ja vaidluste lahendamine

10.1. Üldtingimustele kohaldatakse Eesti Vabariigi õigust;

10.2. Kõik vaidlused lahendatakse Harju Maakohtus;

11. Lõppsätted

11.1. Vedaja kinnitab NECE haagise tasuta või tasulise kasutamise alustamisega, et on nõustunud käesolevate Üldtingimustega ning on nende sisust aru saanud;